SUR
MALAGA

21/02/14

Prensa: Diaria
Tirada: 28.400 Ejemplares
Difusión: 23.481 Ejemplares

Cód: 79152576

Página: 7

Sección: LOCAL Valor: 2.621,00 € Área (cm2): 415,4 Ocupación: 47,58 % Documento: 1/1 Autor: :: IGNACIO LILLO Núm. Lectores: 192000

El metro arrancará aunque no esté cerrado el acuerdo de pago con el Ayuntamiento

La Junta pide 49 millones en obras para compensar la parte municipal del metro y Movilidad anuncia que presentará las facturas la próxima semana

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. El metro arrancará este año, con independencia de que, con anterioridad a esa fecha –todavía no desvelada– el Ayuntamiento y la Junta sean capaces de cerrar o no un acuerdo para repartirse los costes de la explotación. El delegado provincial de Fomento, Manuel García Peláez, matizó ayer que el protocolo firmado el 11 de noviembre es «una declaración de la intención de llegar a un acuerdo, con una addenda del convenio, sobre la compensación y sobre la explotación. Pero podemos llegar o no a un acuerdo».

«Por lo tanto –añadió– la puesta en funcionamiento del metro depende de la contratación y de otros elementos y no está vinculado a esta cuestión». De esta forma, García Peláez desvinculó el inicio de la explotación de las negociaciones bilaterales, que, precisamente, se retomaron ayer.



Representantes del Ayuntamiento y la Junta, ayer en una nueva reunión sobre el metro. :: ÑITO SALAS

A este respecto, el concejal de Movilidad, dijo que respetaba la decisión autonómica, aunque, a su juicio, «lo más lógico es que esté acordado en fecha y en tiempo, y entiendo que el acuerdo que se firmó reflejaba ese compromiso». En tono conciliador, el edil consideró que la posición pasa por que los flecos del convenio no sean un lastre para la apertura comercial. «Desde el Ayuntamiento vamos a tener toda la diligencia para que eso esté cerrado», afirmó.

Por otra parte, Fomento informó ayer al Consistorio de que necesita justificar un total de 49 millones en obras para compensar la parte municipal de la construcción de los túneles. Para ello, el delegado provincial, Manuel García Peláez, esgrimió que se empleará el mismo criterio que en Sevilla, donde se contabilizó en torno al 65% de la inversión realizada. En este caso, y con este mismo porcentaje, para completar los 32,3 millones hay que presentar facturas por 49. Al respecto, el concejal de Movilidad, Raúl López, puso de relieve que les han pedido 22 millones más de lo que ya se aportó, y la cifra final supondrá que Málaga aporte casi el doble que Sevilla. «Es una cifra exagerada, pero si con eso se consigue desbloquear la financiación de las obras nosotros las aportaremos», afirmó, rotundo. De hecho, aseguró que la próxima semana remitirán las nuevas facturas, y recordó las inversiones que se han hecho en los últimos años para la peatonalización de calles, la reordenación del tráfico y el impulso al uso de la bicicleta, entre otras.

El delegado de Fomento también informó de que los proyectos para llevar el tranvía en superficie desde El Corte Inglés hasta el entorno del Hospital Civil, por Eugenio Gross; y soterrado hasta la intersección de la calle Torregorda con la Alameda Principal (a la altura de Atarazanas) «están bastante avanzados, casi terminados», por lo que próximamente se podrá empezar a trabajar con el Ayuntamiento. La fase previa a esta, que supondrá la ocupación de la avenida de Andalucía, requerirá de un nuevo estudio de desvíos de tráfico.

LAS FRASES

Manuel García Peláez
Delegado de Fomento

«La puesta en marcha del metro depende de la contratación y no está vinculada a esta cuestión»

Raúl López
Concejal de Movilidad

«Desde el Ayuntamiento vamos a tener toda la diligencia para que el acuerdo esté cerrado»